

Приложение 1
к Правилам транспортного
страхования грузов

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на разовую перевозку груза в пределах до одного месяца)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	Тарифные ставки по видам транспорта				
	Воздушный транспорт	Авто- транспорт	Железно- дорожный транспорт	Водный транспорт (в трюме)	Водный транспорт (на палубе)
1. “С ответственностью за все риски”	0.28	0.50	0.56	0.18	0.19
2. “С ответственностью за частную аварию”	0.23	0.41	0.46	0.14	0.16
3. “Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения”	0.19	0.31	0.35	0.11	0.12

Тарифные ставки по условию : “С ответственностью за риск хранения”.

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Гибель, повреждение всего или части груза происшедшие в результате: а) противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, умышленного уничтожения, порчи и другого физического воздействия); б) пожара или взрыва; в) подмочки или затопления грунтовыми водами, а также при аварии системы пожаротушения, водопроводной, отопительной, канализационной сети или при тушении пожара; г) просадки грунта; д) стихийных бедствий.	1,31

Тарифные ставки на Особых условиях

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Гибель, повреждение всего или части груза происшедшие в результате: любого рода военных действий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, народных волнений, гражданской войны, забастовок, террористических актов и пиратских действий, введение чрезвычайного или военного положения, бунта, путча, государственных переворотов.	0,18

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска : характер перевозимого груза (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), вид транспортного средства (повышающие от 1,03 до 5,0 и понижающие от 0,3 до 0,99), маршрут, дальность и время перевозки (повышающие от 1,01 до 4,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), время года и территория перевозки (повышающие от 1,2 до 4,0 и понижающие от 0,7 до 0,99), количество перевозок (перевалок) груза (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), наличие сопровождения (охраны) (повышающие от 1,01 до 3,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), условия хранения груза (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), размер убытков при перевозках грузов за последние 3 года, предшествующие заключению договора страхования (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99), иные факторы риска, которые Страховщик определяет в каждом конкретном случае при заключении конкретного договора страхования в зависимости от результатов оценки страхового риска (повышающие от 1,01 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99). При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,1.

СТРАХОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ (ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ).

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
УСЛОВИЕ 1. «С ответственностью за все риски»	1.01
а) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, происшедшие в результате огня (пожара), взрыва, удара молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи транспортного груза вместе с контейнером без вестей, противоправных действий третьих лиц, включая хищение контейнера;	0.66
б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая.	0.35

<p>УСЛОВИЕ 2. «С ответственностью за полную гибель»</p> <p>а) убытки от полной гибели контейнеров вследствие огня (пожара), удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;</p> <p>б) убытки и расходы по доле в общей аварии, падающей на контейнер;</p> <p>в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая;</p> <p>г) убытки вследствие пропажи транспортного средства вместе с контейнерами без вести.</p>	<p>0.86</p> <p>0.39</p> <p>0.21</p> <p>0.17</p> <p>0.09</p>
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ</p> <p>Убытки от повреждений или полной гибели контейнера, происшедшие в результате любого рода военных действий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, народных волнений, гражданской войны, забастовок, террористических актов и пиратских действий, введения чрезвычайного или военного положения, бунта, путча, государственных переворотов.</p>	<p>0.29</p>

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из характера перевозимого груза (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), вида транспортного средства (контейнера) (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), маршрута и времени перевозки (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,7), времени года и территории перевозки (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,9), количества перегрузок (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,6 до 0,9), иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,1 до 8,0 или понижающие от 0,1 до 0,9). При страховании грузов (контейнеров), требующих особых условий перевозки и охраны, а также грузов в несоответствующей их фактуре упаковке, размер повышающих коэффициентов находится в пределах от 2,0 до 8,0.