

Приложение № 1  
к Правилам добровольного страхования  
пассажиров от несчастных случаев

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ**

Таблица 1

№	Риск	Базовый тариф за период 1 день (рейс), в % от страховой суммы				
		Транспорт				
1	Временная утрата трудоспособности в результате несчастного случая	Железнодорожный транспорт общего пользования	Автомобильный	Морской	Внутренний водный транспорт	Воздушный транспорт
		<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>
		Транспорт				
2	Постоянная утрата трудоспособности (инвалидность) в результате несчастного случая	Железнодорожный транспорт общего пользования	Автомобильный	Морской	Внутренний водный транспорт	Воздушный транспорт
		<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.03</b>	<b>0.09</b>	<b>0.02</b>
		Транспорт				
3	Смерть в результате несчастного случая	Железнодорожный транспорт общего пользования	Автомобильный	Морской	Внутренний водный транспорт	Воздушный транспорт
		<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.08</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>
		Транспорт				

Поправочные коэффициенты к базовому страховому тарифу в зависимости от факторов страхового риска.

Таблица 2

№	Коэффициент	Градация						
		Срок, дней	1	7	14	30		
1	Поправочный коэффициент, связанный со сроком страхования	k	<b>1.00</b>	<b>3.42</b>	<b>5.55</b>	<b>9.78</b>		
		Срок, дней	60	90	180	365		
		k	<b>16.90</b>	<b>23.58</b>	<b>42.55</b>	<b>79.74</b>		
		См. табл. 4.2						
2	Поправочный коэффициент, применяемый в случае снижения комиссионного вознаграждения	<b>0.67-1.0</b>						
3	Поправочный коэффициент, связанный с порядком уплаты страховой премии	<b>1.0-1.3</b>						
4	Поправочный коэффициент, связанный с возрастом Застрахованного лица	Возраст Застрахованного, лет						
		до 2	2-5	6-12	13-60	61-64	65-69	>70
		<b>2.00</b>	<b>1.50</b>	<b>1.30</b>	<b>1.00</b>	<b>1.30</b>	<b>1.50</b>	<b>2.00</b>
5	Коэффициент риска, применяемый в зависимости от территории проезда Застрахованного	<b>1.0-2.0</b>						
6	Коэффициент риска, с вязанный с установлением франшизы по договору страхования	Срок, дней	1	2	3	4		
		k	<b>0.97</b>	<b>0.95</b>	<b>0.90</b>	<b>0.85</b>		
7	Коэффициент риска, применяемый при установлении неагрегатной страховой суммы	<b>1.5</b>						
8	Коэффициент риска, применяемый при ограничении числа внешних факторов, влияющих на наступление страхового события	<b>0.6-0.99</b>						
9	Коэффициент риска, применяемый при наличии важных факторов, влияющих на наступление страхового события	<b>0.9-3.0</b>						
10	Коэффициент риска, учитывающий количество застрахованных лиц по одному договору	До 20	21-100	101-500	>501			
		<b>1.0</b>	<b>1.0-0.95</b>	<b>0.95-0.85</b>	<b>0.85-0.8</b>			

Итоговый страховой тариф при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базового тарифа из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученный (итоговый) страховой тариф согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Перечисление факторов риска и обоснование размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования или в приложениях к договору страхования, которые являются неотъемлемой частью договора.