

### БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

Базовые тарифные ставки при страховании легковых автомобилей от риска «Повреждение»:

Таблица 1

| Страховые риски  | Тариф, % |
|--|----------|
| Риск «Повреждение» (полный пакет)                            | 5,7      |
| Повреждение в результате ДТП                                 | 4,5      |
| Повреждение в результате пожара, взрыва                      | 0,82     |
| Повреждение в результате природного чрезвычайного явления    | 0,04     |
| Повреждение в результате падения на ТС инородных предметов   | 0,03     |
| Повреждение в результате противоправных действий третьих лиц | 0,3      |
| Повреждение в результате действий животных.                  | 0,01     |

Базовые тарифные ставки при страховании транспортных средств других типов от риска «Повреждение» (полный пакет):

Таблица 2

| Тип транспортного средства  | Тариф, % |
|---|----------|
| Грузовые автомобили   | 3,5      |
| Автобусы  | 5,9      |
| Мотоциклы, трициклы, квадроциклы, снегоходы, самоходные машины, объем двигателя которых превышает 50 куб. см <sup>1)</sup>    | 7,9      |
| Тракторы, специальные (спецтехника) и другие ТС, включая самоходную строительную и сельскохозяйственную технику <sup>2)</sup> | 3,0      |
| Трамваи   | 2,9      |
| Троллейбусы.  | 3,35     |
| Прицепы, полуприцепы  | 2,5      |

При страховании частных рисков («Повреждение» в результате ДТП, в результате пожара и др.) тариф определяется пропорционально доле тарифа, соответствующего этому риску, в табл. 1, то есть по формуле:

$$T_{чр}(2) = T_{чр}(1) * T_{р}(2) / T_{р}(1),$$

где:  $T_{чр}(2)$  – тариф по частному риску для ТС из табл. 2;  
 $T_{р}(2)$  – тариф по риску «Повреждение» для ТС из табл. 2;  
 $T_{чр}(1)$  – тариф по частному риску из табл. 1;  
 $T_{р}(1)$  – тариф по риску «Повреждение» для ТС из табл. 1.

<sup>1)</sup> Транспортные средства (категорий L3-L5, L7 по ГОСТ Р 52051-2003:

Категория L<sub>3</sub>. Мотоцикл – двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категория L<sub>4</sub>. Мотоцикл с коляской. Трехколесное транспортное средство с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категория L<sub>5</sub>. Трицикл. Трехколесное транспортное средство с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которого (в случае

двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

Категория L<sub>7</sub>. Квадрицикл. Четырехколесное транспортное средство иное, чем транспортное средство категории L<sub>6</sub>, ненагруженная масса которого не превышает 400 кг (550 кг для транспортного средства, предназначенного для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.

2) Тракторы, специальные (спецтехника) и другие ТС, включая самоходную строительную и сельскохозяйственную технику. К спецтехнике относятся специальные и специализированные автомобили согласно определениям, данным в "Методических рекомендациях по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО (N 001МР/СЭ)" (утв. НИИАТ Минтранса РФ 12.10.2004, РФЦСЭ при Минюсте РФ 20.10.2004, ЭКЦ МВД РФ 18.10.2004, НПСО "ОТЭК" 20.10.2004) и в Техническом регламенте Таможенного союза: автокраны и машины-бетономешалки, различные виды грузовых фургонов, автомашины для транспортировки легковых автомобилей, цистерны, пожарные автомобили, автоподъемники, манипуляторы, эвакуаторы и многое другое.

Базовые тарифные ставки при страховании от риска «**Хищение**»:

Таблица 3

| Ви транспортного средства   | Тариф, % |
|---|----------|
| Легковые автомобили   | 2,5      |
| Грузовые автомобили   | 0,9      |
| Автобусы  | 0,76     |
| Мотоциклы, трициклы, квадроциклы, снегоходы, самоходные машины, объем двигателя которых превышает 50 куб. см <sup>1)</sup>    | 3        |
| Тракторы, специальные (спецтехника) и другие ТС, включая самоходную строительную и сельскохозяйственную технику <sup>2)</sup> | 0,9      |
| Прицепы, полуприцепы  | 0,7      |

<sup>1)</sup> См. сноску 1 к предыдущей таблице

<sup>2)</sup> См. сноску 2 к предыдущей таблице

Базовые тарифные ставки при страховании от рисков «**Несчастный случай**», «**Гражданская ответственность**», «**Утрата товарной стоимости**», «**Повреждение по дополнительному оборудованию**»

Таблица 4

| Риски  | Тариф, % |
|--|----------|
| Риск «Повреждение по дополнительному оборудованию» | 4,9      |
| Риск «Гражданская ответственность»                 | 0,1      |
| Риск «Утрата товарной стоимости»                   |          |
| - легковой автомобиль                              | 0,56     |
| - грузовой автомобиль                              | 0,36     |
| - автобус  | 0,61     |
| Риск «Несчастный случай»                           |          |
| - «паушальная система»                             | 0,5      |
| - «система мест»                                   | 0,6      |

## ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФИЦИЕНТЫ И КОЭФФИЦИЕНТЫ РИСКА

Таблица 5

| Наименование факторов риска и рисков обстоятельств  |     | Значения поправочного коэффициента   |     |     |     |     |      |      |      |      |      |     |
|---|-----|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|
|   |     |                                      |     |     |     |     | Мин. |      |      |      |      |     |
| <b>Коэффициенты, применяемые ко всем рискам</b>   |     |                                      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |     |
| Поправочный коэффициент, связанный со сроком страхования (% к годовому базовому тарифу)                     |     |                                      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |     |
| Срок страхования, мес.  | 1   | 2                                    | 3   | 4   | 5   | 6   | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12  |
| Поправочный коэффициент   | 0,2 | 0,3                                  | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,75 | 0,8  | 0,85 | 0,9  | 0,95 | 1,0 |
| <b>Порядок уплаты страховой премии</b>  |     |                                      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |     |
| Порядок уплаты страховой премии   |     | единовременно                        |     |     |     |     |      | 0,95 |      | 1,0  |      |     |
|   |     | 2-мя равными взносами                |     |     |     |     |      | 1,0  |      |      |      |     |
|   |     | более чем 2-мя взносами              |     |     |     |     |      | 1,0  |      | 1,1  |      |     |
| <b>Вид и Размер франшизы</b>  |     |                                      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |     |
| Безусловная   |     | до 2% от страховой суммы             |     |     |     |     |      | 0,9  |      | 1    |      |     |
|   |     | от 2 до 5% от страховой суммы        |     |     |     |     |      | 0,8  |      | 0,9  |      |     |
|   |     | от 5 до 10% от страховой суммы       |     |     |     |     |      | 0,65 |      | 0,8  |      |     |
|   |     | более 10% от страховой суммы         |     |     |     |     |      | 0,5  |      | 0,65 |      |     |
| Условная  |     | до 2% от страховой суммы             |     |     |     |     |      | 0,95 |      | 1    |      |     |
|   |     | от 2 до 5% от страховой суммы        |     |     |     |     |      | 0,88 |      | 0,95 |      |     |
|   |     | от 5 до 10% от страховой суммы       |     |     |     |     |      | 0,8  |      | 0,88 |      |     |
|   |     | более 10% от страховой суммы         |     |     |     |     |      | 0,7  |      | 0,8  |      |     |
| Снижение комиссионного вознаграждения   |     |                                      |     |     |     |     |      | 0,5  |      | 0,99 |      |     |
| Андеррайтерский коэффициент   |     |                                      |     |     |     |     |      | 0,5  |      | 5,0  |      |     |
| Установление в договоре страхования лимитов возмещения  |     |                                      |     |     |     |     |      | 0,85 |      | 1,0  |      |     |
| Территория преимущественного использования ТС   |     |                                      |     |     |     |     |      | 0,8  |      | 1,7  |      |     |
| Заключение договора страхования в валютном эквиваленте  |     |                                      |     |     |     |     |      | 1,1  |      | 2,0  |      |     |
| Характер и цель эксплуатации ТС   |     |                                      |     |     |     |     |      | 1,05 |      | 2,5  |      |     |
| История страхования   |     | Отношение выплат к премии до 0.99    |     |     |     |     |      | 0,5  |      | 0,95 |      |     |
|   |     | Отношение выплат к премии свыше 1.01 |     |     |     |     |      | 1,05 |      | 3,0  |      |     |
| Возраст (год изготовления) ТС   |     | Все риски, кроме риска «Хищение»     |     |     |     |     |      | 0,9  |      | 2,5  |      |     |
|   |     | Риск «Хищение»                       |     |     |     |     |      | 0,8  |      | 1,0  |      |     |
| Марка и/или модель ТС   |     |                                      |     |     |     |     |      | 0,9  |      | 2,0  |      |     |
| <b>Коэффициенты, применяемые к риску «Хищение»</b>  |     |                                      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |     |
| Противоугонное оснащение ТС   |     |                                      |     |     |     |     |      | 0,8  |      | 1,0  |      |     |
| Условия хранения ТС   |     |                                      |     |     |     |     |      | 0,9  |      | 1,1  |      |     |
| <b>Коэффициенты, применяемые к рискам «Повреждение», «Повреждение по дополнительному оборудованию», УТС</b> |     |                                      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |     |
| Форма возмещения убытков  |     |                                      |     |     |     |     |      | 0,9  |      | 1,2  |      |     |
| Количество застрахованных ТС  |     |                                      |     |     |     |     |      | 0,8  |      | 1,0  |      |     |
| Заключение договора страхования с неагрегатной страховой суммой   |     |                                      |     |     |     |     |      | 1,05 |      | 1,15 |      |     |
| Заключение договора страхования с условием выплаты страхового возмещения «без учета износа»                 |     |                                      |     |     |     |     |      | 1,0  |      | 1,3  |      |     |
| <b>Коэффициенты, применяемые ко всем рискам, кроме риска «Хищение»</b>                                      |     |                                      |     |     |     |     |      |      |      |      |      |     |
| Правостороннее расположение руля на ТС  |     |                                      |     |     |     |     |      | 1,0  |      | 1,05 |      |     |

| Наименование факторов риска и рисков обстоятельств          |            |           |           |              |           |                 | Значения поправочного коэффициента |                         |                         |
|---|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------------|------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|   |            |           |           |              |           |                 | Мин.                               | Макс.                   |                         |
| Минимальный возраст лиц, допущенных к управлению ТС         |            |           |           |              |           |                 |                                    |                         |                         |
| Возраст   | До 25 лет  | 25-30 лет | 31-34 лет | 35-40 лет    | 41-55 лет | 56-60 лет       | 61 и более                         | Без ограничений         | Страхователь – юр. лицо |
| Поправочный коэффициент                                     | 1,3        | 1,0       | 0,9       | 0,85         | 0,8       | 0,9             | 1,0                                | 1,7                     | 1,0                     |
| Минимальный стаж вождения у лиц, допущенных к управлению ТС |            |           |           |              |           |                 |                                    |                         |                         |
| Стаж  | До 2-х лет | 2-4 года  | 5-9 лет   | Более 10 лет |           | Без ограничений |                                    | Страхователь – юр. лицо |                         |
| Поправочный коэффициент                                     | 1,3        | 1,0       | 0,95      | 0,9          |           | 1,5             |                                    | 1,0                     |                         |

Итоговый страховой тариф при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базового тарифа из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученный (итоговый) страховой тариф согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Перечисление факторов риска и обоснование размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования или в приложениях к договору страхования, которые являются неотъемлемой частью договора.